



Prefettura di Firenze

Il Coordinatore del Comitato Operativo Viabilità

Prot.n.

CONSIDERATO che nei giorni 31 maggio, 1 e 2 giugno 2024 si svolgeranno le gare del Campionato Mondiale di Motociclismo "Gran Premio d'Italia Oakley 2024" presso l'Autodromo Internazionale del Mugello, sito nel Comune di Scarperia e San Piero;

CONSIDERATO, altresì, che la questione, per la valutazione dei diversi aspetti connessi alla regolamentazione della circolazione sulle strade interessate, che vedrà una affluenza complessiva stimata di circa 60.000 tra spettatori, giornalisti e personale adibito a controllo e sicurezza, soprattutto nell'ultimo giorno di gara, è stata esaminata in sede di Comitato Operativo Viabilità nel corso dell'incontro del 27 maggio;

RILEVATO che in tale contesto, sulla base delle esperienze maturate negli anni precedenti, è stata concordemente ritenuta valida ed efficace l'adozione di misure volte a regolamentare l'afflusso e il deflusso di tutti i veicoli interessanti l'area di circolazione afferente la manifestazione di cui sopra, al fine di garantire il regolare svolgimento della gara sportiva sotto tale profilo;

RILEVATO, altresì, che la viabilità nelle zone interessate è ulteriormente aggravata dalla massiccia presenza di veicoli ingombranti ed articolati, caravan ed autocaravan compresi, che sosterranno all'interno ed in prossimità dell'area dell'Autodromo, la cui circolazione nelle strade, oltre a costituire intralcio alla viabilità autostradale ed ordinaria con rallentamenti e blocchi della circolazione, potrebbe creare ostacolo al transito dei mezzi di soccorso e di emergenza;

CONSIDERATO, pertanto, che nel corso della predetta riunione del Comitato Operativo Viabilità è stata evidenziata e condivisa la necessità di interdire la circolazione dei veicoli aventi massa limite complessiva a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate nonché ai caravan ed autocaravan di qualsiasi massa, in tutte le strade ed aree aperte al pubblico transito del Comune di Scarperia e San Piero, confinanti con il perimetro dell'Autodromo del Mugello e confinanti con tutte le aree di parcheggio individuate a servizio dell'Autodromo stesso, dalle ore 14:00 alle ore 21:00 di domenica 2 giugno 2024, attesa la particolare criticità della circolazione stradale in tale fascia oraria, e sono state specificate nel verbale redatto a seguito delle intese raggiunte nella riunione le modalità di parcheggio e di deflusso dei veicoli nonché i dispositivi e le precauzioni da predisporre da parte dei vari Enti coinvolti, ciascuno per quanto di competenza;

RAVVISATA, pertanto, la necessità e l'esigenza obiettiva di tutela dell'interesse pubblico di salvaguardare l'ordine e la sicurezza pubblica, garantendo la necessaria sicurezza stradale nonché l'incolumità dei cittadini;

PRESO ATTO che ciascun Comune interessato dall'evento di che trattasi ha disposto nel rispettivo territorio di competenza con ordinanza a firma dei comandanti delle polizie municipali le necessarie misure di sicurezza, concordate in seno al Comitato Operativo di Viabilità, volte a garantire un regolare e sicuro afflusso e deflusso dei veicoli in occasione della manifestazione sportiva;



Prefettura di Firenze

Il Coordinatore del Comitato Operativo Viabilità

Prot.n.

PRESO ATTO, inoltre, dell'Atto dirigenziale adottato dalla Città Metropolitana quale ente proprietario di tratti di viabilità interessati dal traffico veicolare e dall'ANAS per le strade di competenza;

RICHIAMATO l'articolo 6, comma 1, Decreto legislativo n. 285/1992 e successive modificazioni ed integrazioni, che conferisce al Prefetto il potere, conformemente alladirettive del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di sospendere temporaneamente fuori dai centri abitati la circolazione di tutte o di alcune categorie di utenti sulle strade o su tratti di esse per motivi di sicurezza pubblica o inerenti la sicurezza della circolazione;

ORDINA

per i motivi di cui in premessa:

- 1) l'interdizione della circolazione dei veicoli aventi massa limite complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t., nonché ai caravan ed autocaravan di qualsiasi massa in tutte le strade ed aree aperte al pubblico transito fino ad una distanza di 5 km dall'ingresso Paddock dell'Autodromo del Mugello dalle ore 14:00 alle ore 21:00 di domenica 2 giugno 2024. Tale divieto deve essere adeguatamente reso noto mediante idonea segnaletica sulle arterie interessate e anche all'ingresso e all'uscita dei parcheggi;
- 2) l'uscita dei caravan ed autocaravan già presenti all'interno dell'Autodromo o nei parcheggi esterni dal perimetro dell'Autodromo o dall'interno dei rispettivi parcheggi privati solamente dopo le 21:00 di domenica 2 giugno 2024, salva diversa valutazione effettuata nell'immediatezza dalla Polizia Stradale. Tale divieto deve essere adeguatamente reso noto mediante idonea segnaletica sulle arterie interessate;
- 3) l'esenzione dal divieto per i mezzi di servizio pubblico per interventi urgenti e di emergenza, circolanti per esigenze di soccorso, sicurezza, protezione civile e garanzia della manutenzione stradale e delle condizioni di viabilità.

L'organizzatore dell'evento è incaricato di disporre il posizionamento della necessaria segnaletica, nel rispetto della vigente normativa, nonché di comunicare nei modi ritenuti più opportuni le prescrizioni inerenti i caravan ed autocaravan che sostano all'interno del perimetro dell'Autodromo e nei parcheggi a loro destinati, come condivise in sede di COV.



Prefettura di Firenze

Il Coordinatore del Comitato Operativo Viabilità

Prot.n.

Le Forze di Polizia statali e locali sono incaricate dell'esecuzione del presente provvedimento e di vigilare sulla corretta esecuzione.

Della presente ordinanza sarà data la massima informazione anche attraverso gli organi di stampa e mediante pubblicazione sul sito della Prefettura.

Firenze, data del protocollo

Il Vice Prefetto
(Messere)

A large, stylized handwritten signature in black ink, written over the typed name of the Vice Prefect.

VM